Sigue vacío de poder: Semana muy tensa

¿Continuará la falta de responsabilidad gubernamental?

(Jornada).— La presente semana será tensa y quizá de acciones definitivas, ya que la descomposición que atraviesa el país está llegando a su culminación. El Gobierno de tal no posee sino el marbete, porque ha perdido su autoridad por complete. Pareciera que en vez de cumplir su papel específico, por la falta de coordinación de continuación en su lineamiento, fomenta la acción anárquica. Vale decir, que el gobierno no protagoniza el caos y que en cierta medida lo promueve.

El descontento popular crece de día en día. Entre tanto a las autoridades no se les mueve ni un pelo de la barba. Más bien echan leña al fuego con sus declaraciones completamente antagónicas que siembran el desconcierto. Así en Cochabamba el Ministro de Transportes declaró que se dictaría un decreto autorizando elevación de tarifas a los transportistas, para olvidar en otra ciudad lo dicho, víctima de un súbito y fulgurante ataque de amnesia. Y ello sucede a cada momento, con una falta de conducta que causa asombro.

TERMINA LA PACIENCIA

El día de hoy en horas de la tarde está anunciada una marcha obrera del hambre, patrocinada por los dirigentes sindicalistas. Con justa razón, ya que la ciudadanía siente los efectos del hambre en su pleno sentido físico, con la desnutrición consiguiente.

Para el miércoles se anuncia un paro general en Cochabamba, con el llamado de Junco, la máxima organización cívica.

El martes, o sea mañana, termina el plazo otorgado por el Comité Cívico del Beni, encabezado por un verdadero patriota, Arnaldo Lijerón, reclamando mayor atención a los múltiples problemas que confronta y también por la fijación del precio de la carne, de la cual la Corporación de Desarrollo de aquél percibe una regalía.

ADMINISTRAR EL CAOS

Por lo que se advierte, las actuales autoridades no hacen nada en torno a las grandes realidades del país. Es más, pareciera que lo único q' están administrando es el caos, el mismo que va creciendo día a día en todo sentido, o sea en la economía, la política, las cuestiones sociales, los problemas internacionales, etc.

No hay gobierno. Lo que hay es administración del caos. Y enesa forma, ya no se puede hablar de que Bolivia va hacia el caos. Lo que en realidad está ocurriendo es la evolución del desastre, sin poderse pronosticar hasta qué niveles más bajos vamos a caer.

AUSENCIA DE GOBIERNO

La ausencia de gobierno es enteramente objetiva. No existe control de la economía, los precios suben astronómicamente, los problemas salariales están descuidados, el dólar sube y sube, la flotación constituye una catástrofe, los empresarios dictan sus propias fórmulas económicas, los partidos políticos formulan cada uno, a su vez, los planteamientos que creen más convenientes siendo unos y otros del más contradictorio sentido.

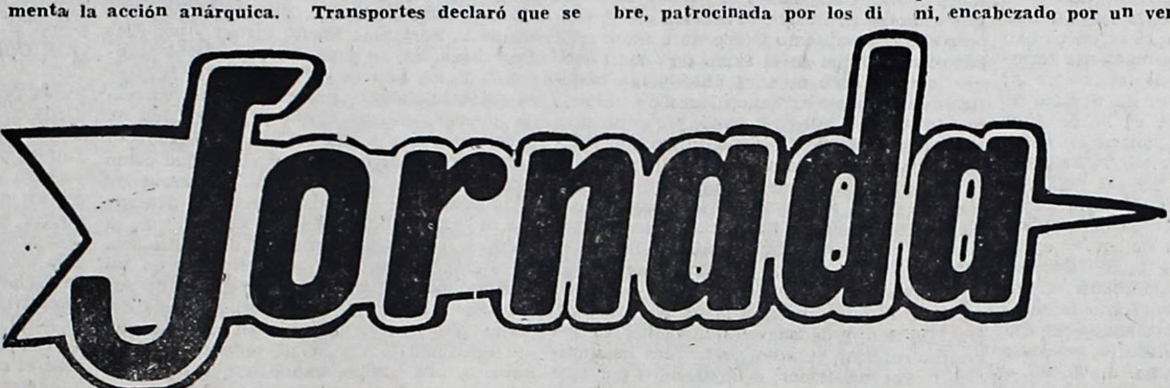
Tan objetiva esta situación de vacío de poder que las empresas públicas están en quiebra y no se hace nada para solucionar sus críticos balances; el pan sube, los vendedores cobran el precio que quieren por la carne, el arroz, los productos importados, etc.

En síntesis, no existe la defensa de nuestra economía, y no se puede asegurar si en caso de peligro externo, las fuerzas nacionales puedan responder a un caso de emergencia.

PATRIOTISMO

Si se va a hablar de patriotismo será conveniente que se piense que de continuar este gobierno con las riendas del poder, el país quedará sumido en la ruina, en cenizas su economía y su administración aniquilada.

Oportunamente la Asociación Boliviana de Radiodifusoras efectuó un llamado patriótico al renunciamiento y en todos los círculos no se ve otra salida, de suerte que estampen su rúbrica los dignatarios del desastre, para posibilitar una concordancia de salvación nacional.



VESPERTINO NACIONAL INDEPENDIENTE

FUNDADO EL 4 DE NOVIEMBRE DE 1964 — DEPOSITO LEGAL L. P. 09 — 1969 — AÑO XVII

PLAZA MURILLO. Esq. JUNIN Nº 608 — TELEF.: DIRECCION 3-53844 - REDACCION 3-56213 - CASILLA 1628

EDICION DE OCHO PAGINAS $b. 15.-

Nº 6709 LA PAZ, (BOLIVIA), LUNES 5 DE JULIO DE 1982

NO ES...

(Jornada).— El Presidente de la República declaró a los periodistas paceños que no era carnicero y que por tanto no le competía fijar el precio de ese indispensable artículo. De esta manera, un gremio, de ancestral tradición, evidentemente no se encuentra incorporado en el régimen y no cuenta con representante en la cúpula. Sensible por la agrupación encargada de proporcionar nutritiva dieta proteínica a la población. Sonrisas, para los demás.

El problema carnívoro no radica en pasarlo, como avezado futbolista, a otra autoridad y que ésta a su vez delegue a su intendente. El eludir el conocimiento y la consiguiente decisión no deviene en aconsejable, ya que conduce a un agravamiento del nudo gordiano. La sabiduría popular troqueló el aforismo de "el toro por las astas" y que tendrían que tomar en cuenta todos aquellos involucrados en el comercio de la carne... de vacuno por supuesto.

Sin embargo, hay una solución y muy transparente. Si el régimen no atina a encontrar un cauce para solventar la cuestión del aprovisionamiento de un elemento esencial en el rubro alimenticio, sería conveniente cambiar de responsables en el sector y si todos ellos son irresponsables, procederse a un cambio total, integral. Las clases populares hace ya algún tiempo entendieron que radica allí la solución correcta. Quienes no atinan a plasmar el anhelo popular al respecto son los componentes de la élite, tanto de los partidos como de los sectores productivos, ensarzados por ahora en disquisiciones bastante escolásticas sobre lo político, sobre si debe resucitarse un congreso nonato o si cabe un acuerdo vertical, sin reflexionar que la clave estriba en la remoción.

Se puede escribir entonces un capítulo relevante en la historia, donde todos se ubiquen satisfechos y en que el problema de la manutención del pueblo atinadamente se resuelva.

IMPRESIONANTE MARCHA DEL HAMBRE

(Jornada).— Bajo el título de: "Movilización de los Trabajadores contra el Hambre", la Central Obrera Boliviana ha emitido en la fecha un documento en el cual expresa:

"La Central Obrera Boliviana, frente a la crisis económica que soporta el pueblo boliviano, declara lo siguiente:

1.— La actual situación de hambre y miseria que viven los trabajadores es solamente imputable a la mala administración de los regímenes militares que, cumpliendo las imposiciones del Fondo Monetario Internacional, nos han llevado a esta situación insostenible.

2.— Ante estos hechos, que el pueblo siente angustiosamente la debacle económica, las Centrales Obreras Departamentales del país están realizando MARCHAS CONTRA EL HAMBRE, con el objeto de oponerse mediante la movilización a la escalada de precios de los principales artículos de primera necesidad, a la especulación generalizada que toma como parámetro el dólar flotante y a otras medidas que el gobierno pretende imponer mediante otro paquete económico.

La Central Obrera Boliviana, como expresión máxima del movimiento organizado de los trabajadores, encabezará estas MARCHAS como legítimas expresiones contra todas las medidas antipopulares y antinacionales..."

Esta declaración lleva fecha de hoy y, está firmada por los representantes del Comité Ejecutivo Nacional de la COB.

TODO DISPUESTO PARA LA MARCHA EN LA PAZ

De acuerdo a declaraciones de dirigentes de la Federación de Trabajadores Fabriles, quienes son los propiciadores del movimiento, todo está preparado para llevar a cabo la Marcha del Hambre y, la mayoría de los sectores laborales, han hecho conocer su decisión de participar en la misma. Particularmente los Empleados Públicos, han instruido para que se concentren en las puertas de sus oficinas -dijeron-.

FEDERACION DE CHOFERES NO ES PARTICIPE

En comunicación telefónica, Wálter León dijo a nombre de la Federación de Chóferes 1ro. de Mayo, que este sector no es partícipe de la marcha y que si hay grupos de chóferes que van a acudir al llamado de la Central Obrera Departamental, estos pertenecen al sector de los chóferes asalariados, que nada tienen que ver con la Federación. Sin embargo, JORNADA pudo comprobar que varios sindicalizados en las tradicionales instituciones sindicales de los chóferes, han decidido ser parte de la manifestación, ya que consideran que fundamentalmente la flotación del dólar es la que está llevando al país a su total crisis.

GANADEROS NO ENVIARAN CARNE EN TRES MESES

(Jornada).— La Federación de Ganaderos del Beni decidió suspender un período de 3 meses inclusive si no se llega a definir en los próximos días el nuevo precio de la carne. La información fue proporcionada a JORNADA por el Vicepresidente de este sector Dr. Wálter Guiterras.

Por otra parte dijo que el desabastecimiento de carne solamente están afectando al pueblo boliviano debido a la insensibilidad del gobierno que no quiere aprobar la misma sólo por posiciones políticas coyunturales ya que el precio fue aprobado y discutido con participación de los ministros de Asuntos Campesinos y el de Industria y Comercio.

Debido al desabastecimiento de parte de los ganaderos la especulación está llegando a límites mayores pues en la actualidad el kilo de carne se está vendiendo a más de 140 pesos bolivianos.

Humor de Jornada

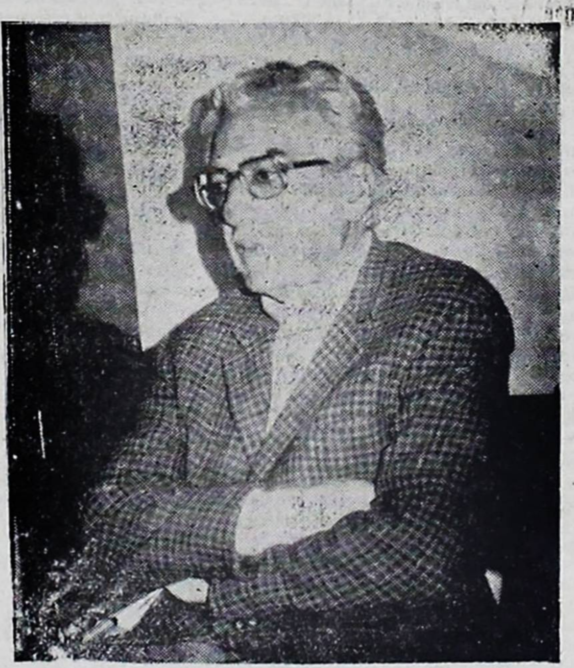
¿VEN? ¡YA VOLVIERON EL CAOS Y LA ANARQUÍA!

MARCHA del HAMBRE

Alberto Perrín Pando:

ARCAS FISCALES VACIAS

Conformar un gobierno nacional



(Jornada).— Alberto Perrín Pando, miembro de la directiva nacional del Partido Social Demócrata, intelectual, que se encuentra actualmente escribiendo varios ensayos, tras de su viaje a Europa, fue entrevistado por este vespertino para conocer su criterio sobre el acontecer del país.

¿QUE PIENSA DE LA REALIDAD ACTUAL DEL PAIS?

Mi declaración es de carácter personal y no del partido. Comparte la concepción de éste, tal como lo ha expresado en los comunicados que se han emitido, en el sentido que es grave y requiere una solución nacional inmediata. En lo económico, por ejemplo, las arcas fiscales se encuentran vacías, no hay recursos disponibles y resulta difícil de encontrar en el extranjero.

En lo social, lo enunciado ha llevado a una confrontación de clases que antes no se había conocido por sus dimensiones. Sin embargo, a pesar de todo, parece haber una conciencia nacional, puesto que la mayor parte de la gente, cree ver una posible salida en una unión nacional, sin distinción de banderas políticas.

¿QUE SOLUCIONES SON ACONSEJABLES?

La solución reside en conservar la formación de un gobierno nacional, tal como lo ha expresado nuestro partido. Naturalmente, que a primera vista puede parecer utópica, dadas las diferentes ideologías que habrían entre los componentes de las agrupaciones que lo compondrían. Sin embargo, lo que el observador ve en este momento es que este punto de vista es generalmente compartido por todos los partidos o cuando menos por la mayor parte de ellos. En algo debe fundarse este sentir generalizado. En lo que a mí personalmente me concierne, estimo que se justifica por la premura y la presión que ejercen los acontecimientos. Luego, aunque se nos colo que dentro del abanico de los partidos de derecha, estimo que el PSD puede perfectamente encontrar puntos que le permitan armonizar con los demás participantes. Estos podrían ser el anhelo de solucionar las dificultades en orden nacional. Asimismo, el reconocimiento del derecho de propiedad agraria; en tercer lugar, el reconocimiento de la legitimidad de las aspiraciones de la clase trabajadora, a obtener un salario mínimo vital, en consonancia con el ascenso del costo de vida o de escala móvil. Reconocimiento a la libertad de comercio y de industria, es decir, que no haya restricciones.

¿COMO VÉ EL PANORAMA POLITICO?

Lo contemplo como no halagador, porque no se vislumbra un esquema claro, ya que impera la confusión. Hay un deseo de encontrar una solución, voluntad de hallarla dentro de un consenso nacional, pero por desgracia hay opiniones contrarias. Si bien hay la idea al respecto, sensiblemente no se han dado los pasos tangibles para plasmarlo.

¿CUALES LAS SOLUCIONES?

La solución estriba en encontrarse en una acción nacional y conjunta, sino de todos los partidos, por lo menos de los más importantes, que lleguen con patriotismo y desinterés a sentar las bases necesarias para establecer un futuro gobierno.

El programa mínimo inmediato tiene que ser el obtener la ayuda internacional que se requiere para salir de la encrucijada y reactivar la economía. En lo político debería llamar a elecciones en el plazo de un año para constitucionalizar el país.

Jornada

FUNDADO EL 4 DE NOVIEMBRE DE 1964
Presidente del Directorio, Carlos Ponce Sanginés
Vice-Presidente Directorio, Rodolfo Subieta O.

MIEMBRO DE LA SOCIEDAD INTERAMERICANA DE PRENSA S.I.P.
Y DE LA ASOCIACION NACIONAL DE LA PRENSA

JAIME RIOS CHACON
DIRECTOR EJECUTIVO
Carlos Ponce Sanginés
DIRECTOR a.i.

DEL ESCRITOR

El lingüista norteamericano Chomsky declaró con vehemencia que la responsabilidad de los intelectuales incide en exponer la verdad y en denunciar la mentira, adentrándose por el rumbo crítico. Coincide en el lineamiento un prestigioso autor, al manifestar: "El hombre debe buscar y hallar cada día la verdad. El escritor, como hombre, tiene que afrontar sus deberes, su responsabilidad social; el escritor, como creador, no tiene relación con la necesidad de las gentes". Entre aquéllos, "defender el derecho a la paz, la libertad, la dignidad humana por temibles que sean la locura y la vorágine que azotan a los hombres".

En la hora presente, el intelectual se halla atenazado por mil problemas emergentes de la actividad nerviosa imperante en el ámbito urbano. "Hoy, para subsistir se requiere zarpa de león". El tributo cotidiano para subsistir y hacer subsistir a los suyos, atender lo premioso, que implica dedicar tiempo para solventarlo, en vez de enfrascarse en el papel específico.

Y aquí bien vale la pena distinguir entre el escritor y el escribidor Un pensador dimidia el abismo que separa a ambos, en el pasaje que transcribo de inmediato: "Escritor es una cosa; el hombre que escribe, otra muy distinta. Los medios educativos, la información, se extendieron con tal amplitud, que hoy cualquiera escribe bien, se expresa apropiadamente, publica libros, artículos, poemas o ensayos aceptables Pero escribir, publicar, no significa precisamente ser un escritor. El escritor es cosa mayor. Uno que edifica con su sangre, con su dolor, con sus errores y sus alegrías. El que parte de la vibración claustral de las ideas para llegar, después de duras y prolongadas marchas, al remanso de la técnica madura. Los otros, la inmensa mayoría, persiguen fama, dinero, ostentación, poderío. Facilidad, frivolidad; he ahí sus metas. El escritor, monacal y austero, trabaja para el tiempo, quiere ser entendido más que admirado. El mundo o los muchos que lo dominan, lo contemplan como un ser peligroso, antisocial porque carece de espíritu gregario. ¿Cómo reconocerlos? Se distinguen como el canto modulado del grito; afina el oído. Y siempre una cierta nobleza espiritual, un señorío en la conducta diferencia al escritor de la raza de los émulos vocingleros y mezquinos". Mientras el uno, el legítimo escritor cumple su destino de coadyuvar al desarrollo de su pueblo, el escriba trabaja para su coleto. Aquel, como propugna Lenz, actúa ajustándose al rol que juega en la sociedad en pro de la liberación de la dependencia interna y externa, éste anuda los lazos proclives a ella.

CARLOS PONCE SANGINES

COMIBOL de tumbo en tumbo:

2 millones de dólares al mes pierde la mina Catavi

Por: LUIS ANTEZANA ERGUETA

Como resultado de sus altos costos de producción, sólo la mina Catavi de COMIBOL está perdiendo cada mes 2 millones de dólares, causando para esa empresa una pérdida anual de 24 millones de dólares, aproximadamente.

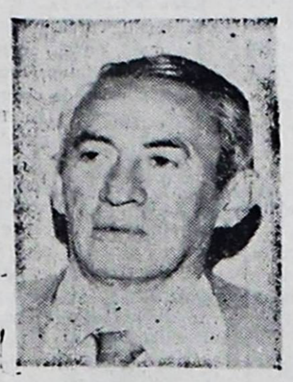
Por otro lado, casi todas las minas de COMIBOL se encuentran trabajando a pérdida, excepto la mina Acre-Bolívar, que fue "RENACIONALIZADA" en 1970.

Según diversos datos, por los altos costos de operación y la baja del precio del estaño, COMIBOL está perdiendo cerca de 5 millones de dólares, al mes, o sea alrededor de 60 millones de dólares al año.

Semejante cuadro de desastre no puede sino reflejarse en la economía general del país y COMIBOL no puede conseguir ninguna ayuda para resolver sus problemas, pese a las insistentes ofertas del Ministerio de Minas de "poner en aplicación un plan de rehabilitación" ofrecido desde hace dos años, pero que nunca llega.

INCAPACIDAD Y DESINTERES

Ese resultado de la quiebra de COMIBOL no puede ser otro que el abandono, desinterés e incapacidad de los últimos gobiernos y gerencias de la Emp. El abandono en que está COMIBOL llega a un extremo tan serio que uno de sus últimos gerentes sabía de minas tanto como un ciego sabe de colores, cuando este fue echado, en su lugar se colocó al actual gerente interino, que ha seguido llevando a la empresa al fracaso.



LUIS ANTEZANA E.

Agravando este panorama, desde hace cuatro meses, el gobierno no puede designar al gerente titular, y así, COMIBOL sigue camino al abismo a vertiginosa velocidad y junto con ese empresa el país todo.

BUROCRACIA ILIMITADA

Por otro lado, se sabe que la burocracia de COMIBOL ha subido en proporciones alamantes y según últimos datos, los empleados en La Paz y Oruro ya pasan de 2 mil.

En ese sentido, se comenta que lo único que sube en COMIBOL es su número de obreros, porque en cuanto a producción, todo es bajar y bajar.

Diversos especialistas han estado denunciando desde hace años la crisis de COMIBOL, pero sólo estaban predicando en el desierto y nadie los ha escuchado. Las páginas de los diarios están llenas de comentarios al respecto, pero nunca se ha dado soluciones.

Por otro lado, el Ministro Morales del Prado ha afirmado que se estudia una financiación de créditos para la rehabiiltación de la empresa. Sin embargo, es muy dudoso que alguien preste un centavo a una empresa que está en quiebra y con toda clase de problemas técnicos y sociales, acumulados como una montaña más grande que el cerro Chorolque.

Asmismo, se asegura que en COMIBOL ni siquiera se sabe cuánto se produce al mes. Al respecto, no se conoce lo que esta empresa produjo el año pasado, porque, además, hasta ahora no se ha publicado la Memoria del Banco Central de Bolivia, lo cual es verdaderamente muy sospechoso.

CAMINO AL ABISMO

Según los datos anteriores, la velocidad de la marcha de COMIBOL al abismo es ya vertiginosa y lo peor de todo es que no se hace absolutamente nada en el gobierno para arreglar este asunto, donde radca la vida misma del país. En altas esferas del Poder se ignora lo que es COMIBOL y hay preferencia por los viajes a celebraciones de aniversario de regimientos y cuarteles, pero no existe el menor interés por saber siquiera lo que pasa en las minas, que hasta hace poco sostenían al país.

Pero, como estamos acostumbrados ya a predicar en el desierto, estamos seguros que esta grave noticia también entrará por un oído y saldrá por otro, de las autoridades del gobierno.

Entretanto el país está en el fondo de la crisis.

VINCULARSE ES INTEGRARSE

Por Manuel Dorado Flores

Los rasgos que caracterizan la estructura socio-económica actual del país se han formado a lo largo de su evolución histórica. Son el resultado de la acción de una serie compleja de factores relacionados con las características geográficas del territorio.

El Estado, representativo de los grupos hegemónicos del poder de esas épocas, se caracterizó por su permanente debilidad económica como efecto del desinterés mostrado por aquellos grupos; para asumir la conducción del proceso de desarrollo y afianzamiento nacional.

La ocupación colonial del territorio se orientó principalmente a la extracción de minerales para llevarlos a la metrópoli.

Aún en la época del surgimiento y dinamización de las grandes empresas mineras, la incapacidad de decisión de los grupos medios para imponer a aquellas, a través del Estado, tributos que estuvieran en relación con la magnitud de los beneficios que percibían, ha hecho que en esas épocas de bonanza, el Estado presentara casi permanentemente una situación deficitaria.

No sólo hay que interpretar los problemas del presente sino que hay que percibirios para y por la vida nacional en un sentido centenario de años.

La formación de una inadecuada estructura constitucional de comunicaciones, para conseguir, con él, funcionamiento de las nuevas estructuras económicas, el logro de mayores niveles de vida, la mejor distribución de ingresos y la mayor corriente de intercambio de bienes, servicios y mano de obra entre las regiones tiene que ser superado.

El desarrollo de la comunidad en Bolivia ha carecido siempre de una política racional de desarrollo social por la falta de integración; no es de extrañar por lo tanto que, en la utilización de uno de los instrumentos básicos para el cambio social, como es el desarrollo de comunidades, no hayan primado criterio de racionalidad.

Al conectarse nuestros caminos y ferrocarriles con la cuenca de los ríos quedará abierta la posibilidad de resolver a corto o mediano plazo, la vital cuestión de integración de Bolivia como un Estado Nacional.

Todas las obras de infaestructura vial importantes deben tender a garantizar la distribución de nuestro capital humano en el sentido del centro a la periferia, de las áreas tradicionales al oriente y Norte bolivianos.

El camino Sapecho-San Borja hará posible una afluencia de colonos hacia las regiones del Beni y a los situados al Norte de La Paz.

Considero también que la construcción de la carretera Cochabamba - Puerto Villarroel y a Puerto Tatiño, determinará el asentamiento de colonos espontánea en regiones aledañas, formándose nuevos focos de desarrollo. Las dos zonas constituirán el nexo de unión y de integración con el Beni y Pando convirtiéndose nuestra vía fluvial en el eje de asentamiento, más importante, de nuevos colonos y empresarios agrícola-ganaderos.

Con la construcción de carreteras y ferrocarriles se produjo un gran desequilibrio entre los llanos agrícolas-ganaderos, y el altiplano dependiente exclusivamente de la producción minera; no renovable.

El problema de la integración del país en la totalidad o gran parte del patrimonio nacional sólo será resuelto cuando las vías navegables se interconecten con carreteras que vertebrando los ejes de transporte permitan una gran y verdadera integración con las ricas y fértiles tierras orientales.

El aspecto más negativo y peligroso; si el manifiesto desequilibrio se mantiene por tiempo indefinido entre el área tradicional del subdesarrollo y los vastos territorios inexplorados e inexplotados de los llanos del Este.

Si se desea, y tenemos, que alcanzar una patriótica y adecuada política de integración, debemos en primer término y prioritariamente configurar una estructura vial de acuerdo siempre a la reaidad y posibilidades económicas realizables; plegando a esta infraestructura la colonización planificada y bien estudiada; medio que permitrá integrar el área agro-minera con el Oriente ganadero forestal.

Las fuerzas que promueven la circulación de las personas da y dará nuevo vigor al cambio cultural y estructural, y, con ello se concurre al logro de una integración económica más adecuada.

La experiencia ha demostrado que no son suficientes los argumentos de simple Derecho o de la pura y exclusiva ocupación militar para conservar el patrimonio y heredad nacional; en tal virtud se hace ineludible enfocar la ocupación de la frontera por etapas y determinados centros y ejes de esfuerzo, por la colonización.

Sin escatimar esfuerzo alguno, por todos los medios posibles y con el sacrificio de todos y cada uno de los bolivianos debemos alcanzar lograr nuestra vinculación física y espiritual si queremos ver a nuestra patria engrandecida en futuro no lejano. Debemos hacerlo con un criterio cabal y dentro de las perspectivas que el tiempo demanda despojándonos de pasiones bastardas, partidistas, sectarias y/o perosnales que día a día nos hunden más, tampoco otorgar todo el peso al Estado sino más bien secundar patrióticamente a las realizaciones.

Enfoques:

Desabastecimiento alimenticio en La Paz

Este fin de semana se ha podido comprobar en todos los Mercados de Abasto de la primera ciudad de Bolivia, cómo el simple anuncio de un alza del precio de la carne por gestiones de los ganaderos del Departamento del Beni, ha producido una total desaparición de la carne, y no sólo de la de ganado vacuno, sino incluso de la de aves. Todas las carnicerías, si no estaban cerradas carecían de un mímimun de existencias. Algo ha podido suplir el pescado "sábalo" del río Pilcomayo, que llega en camiones en estos meses de Invierno, cuyos precios altos tampoco se adaptan a los escuálidos bolsillos de nuestras clases humildes. De manera que la ansiada búsqueda de hace más de un cuarto de siglo de asentar el autoabastecimiento de carne en el país, está quedando en un mito deleznable. Aquel autoabastecimiento ha costado al erario nacional y al de los Estados Unidos muchos millones de dólares, porque el Proyecto Ganadero de Reyes en la provincia Ballivián del Beni, a 20 minutos de vuelo desde La Paz, significó con otros Proyectos como los arroceros, azucareros, madereros, etc. alrededor de 80 millones dólares entregados por el Expor-Import Bank de Washington a la CBF, y permitió sostener desde inicios de la década del 40 y por muchos años, el estímulo a la ganadería criolla y "cebú" adaptable a los pastos benianos; con créditos y enseñanza técnica. Está viéndose ahora que ante errores financieros y descalabros monetarios, la empresa ganadera nacional, prefiere perder dinero y permitir acentuar el hambre del pueblo, para presionar en alzas desmesuradas los precios unitarios y razonables.

Luego, quien sabe al presente la solución esté en un retorno a la importación de carne argentina; en especial hoy día que la vecina República sureña porque sigue bajo sanciones económicas del Mercado Común Europeo, ha indicado convenios con las naciones del Pacto Andino, para reemplazar sus exportaciones europeas con rumbo a naciones de este continente; especialmente para Bolivia ,será de nuevo fácil la importación por vía férrea de los FF.CC. La Quiaca-Bolivia serrana, y Yacuiba-Santa Cruz. La calidad y precio pueden ser quien sabe ventajosos.

Esa importación será útil para los centros mineros donde las pulperías de trabajadores del subsuelo, se hallan desabastecidas hace muchos meses.

Ante el peligro de privar de alimentos al pueblo, las autoridades llamadas por ley a cuidar del abastecimiento, deben acudir a toda solución en defensa de la salud de los habitantes de este país.

De esa manera se evitará el espectáculo poco digno, de nuevas manifestaciones de amas de casa, con caserolas y canastas vacías.

LA DIOSA BLANCA

POR EDGAR OBLITAS FERNANDEZ

"El tráfico de la droga es controlado casi en su totalidad por colombianos, quienes la introducen de contrabando a Estados Unidos, principalmente por barco y por avión. En Bogotá, la capital colombiana, un kilo de cocaína, 90 por ciento pura, cuesta 20.000 dólares; ese mismo kilo vale 60.000 dólares en la ciudad de Nueva York. Cuando la coca llega finalmente a las calles ha sido rebajada con adulterantes tales como la lactosa, que aumenta su peso y volumen, las anfetaminas, que produce una estimulación ordinaria y la procaína, con la cual se simula el efecto adormecedor de la coca. Por tanto, el polvo que compran los adictos, no contiene más del 12 por ciento de cocaína y el kilo original produce 500.000 dólares o más".

El narcotráfico y el crimen se hallan consubstanciados. Como consecuencia del crecimiento del tráfico de la droga (la cocaína que es la que nos interesa para este trabajo), también el índice del crimen relacionado con el mundo de las drogas, ha crecido enormemente. Según el mismo artículo citado más arriba, que toma datos de la Administración Ejecutora de las Leyes sobre Drogas, en 1980 se cometieron 135 asesinatos con la droga en el distrito de Dade de Florida. La mayoría tenían algo que ver con el tráfico de la cocaína.

El mundo tenebroso de la droga, está pues, ligado íntimamente con el contrabando, el asesinato y la corrupción, pero lo más grave resulta el daño que produce a la salud de los consumidores.

Los cocainómanos, de hecho ingresan a un estado especial de suicidio lento. No sienten hambre ni fatiga ni sed, y pueden pasar días enteros sin ingerir alimentos ni libar líquidos. No reacciona normalmente ante las incitativas vitales. Se vuelven insensibles. "El cocainómano, aunque tarde algún tiempo para habituarse a la droga, llega un momento en que es difícil alejarse del vicio. En la adicción no tiene la rapidez de la heroína. El hábito no se produce rapidamente, a veces tarda algunos meses hasta que la cocaína gusta al vicioso".

Wayne King, ha escrito un trabajo importantísimo sobre los efectos lacerantes que produce la droga en los adictos. Este trabajo tiende a demostrar que la cocaína no es tan inofensiva como se la venía considerando, especialmente en el mundo de los grandes multimillonarios, que hicieron de ella su droga preferida por considerarla menos riesgosa que las otras, hecho que ha dado lugar precisamente a que la cocaína se convierta en una droga costosísima, que ha incentivado, obviamente, su producción en gran escala siendo una de las víctimas propiciatorias de esta actividad, nuestro país.

El referido especialista, resalta el hecho cierto de la tendencia cada vez mayor, de los usuarios por las drogas más costosas en una loca carrera, de "puro placer contra el cerebro".

"Tan enormes cantidades de cocaína", tienen un tremendo impacto sobre el sistema nervioso central, dijo el doctor George Gay, director del Servicio de Emergencia de Haighi Ashbury Free Medical Clinics. "Es igual a colocar el dedo en un enchufe eléctrico. La descarga lo lanza a uno lejos".

"La División del Servicio de Abusos de Sustancias de la ciudad de Nueva York, informó que el número de muertes relacionado con el consumo de la cocaína, donde se encontraron altas dosis durante las autopsias, pero que no necesariamente fue la causa principal de la muerte, subió en el Estado de Nueva York, de 14 en 1979 hasta 51 en 1980.

"El Instituto Nacional de Abuso de Drogas informó que en todo el país, el número de muertes donde se consumió cocaína, principalmente, se elevó en un 41 por ciento, es decir de 682 muertes en el último trimestre de 1979 hasta 968 en el último trimestre de 1980.

"Estas cifras sin precedentes, reflejan sin lugar a dudas, la dimensión del problema, dijo el doctor Gregory Johnson, epidemiólogo del Haight Asbury Clincs. Eso se debe a que sólo una pequeña parte de todas las salas de emergencia fue mencionada, y debido a que mucha gente con problemas de drogas evitan los hospitales de emergencia por el temor que tienen a que se les conozca.